

---

# *Luftfahrzeugaerodynamik*

(S. Bogdanski, P. Gansel, S. Illi, M. Kamruzzaman,  
A. Klein, Th. Lutz, K. Meister, K. Nübler, A. Wolf)

Ansprechpartner: Thorsten Lutz  
lutz@iag.uni-stuttgart.de



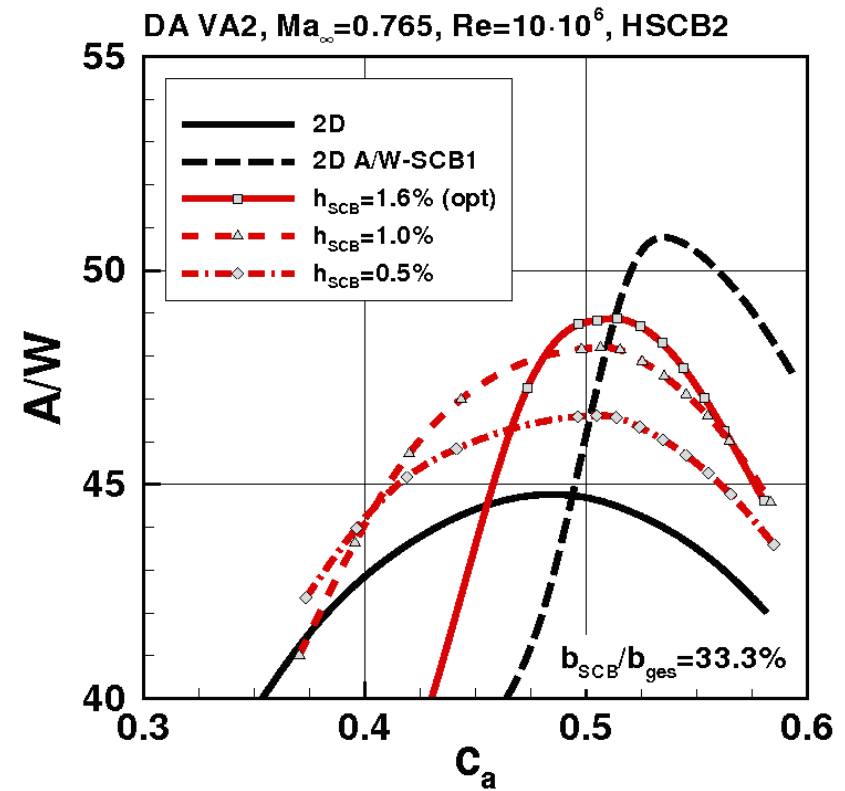
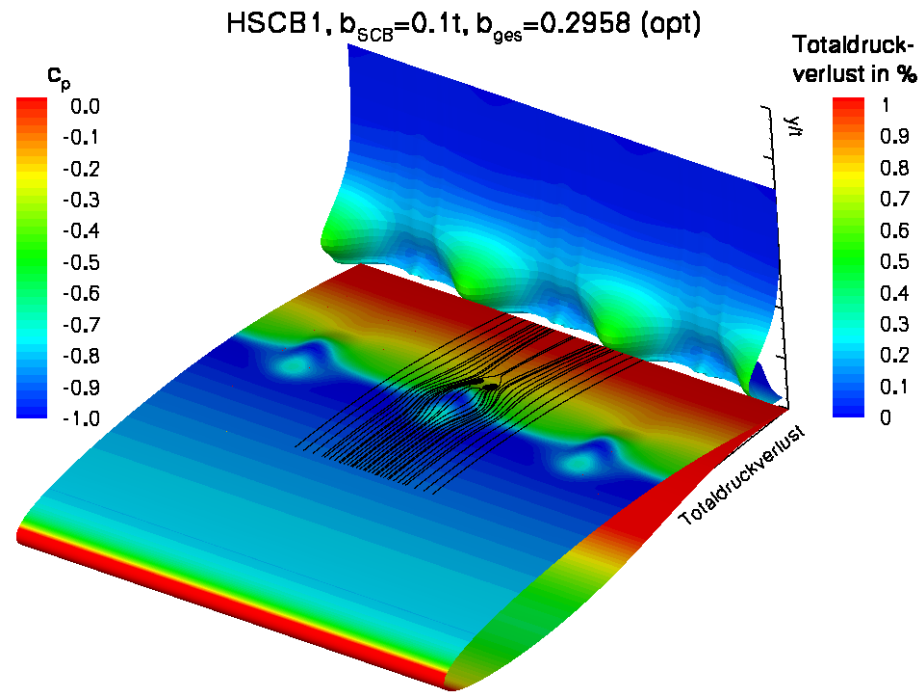
***Flugzeug- und Flugkörperaerodynamik I***  
*(Pflicht im Rahmen der SL-Vertiefung)*

***Flugzeug- und Flugkörperaerodynamik II***

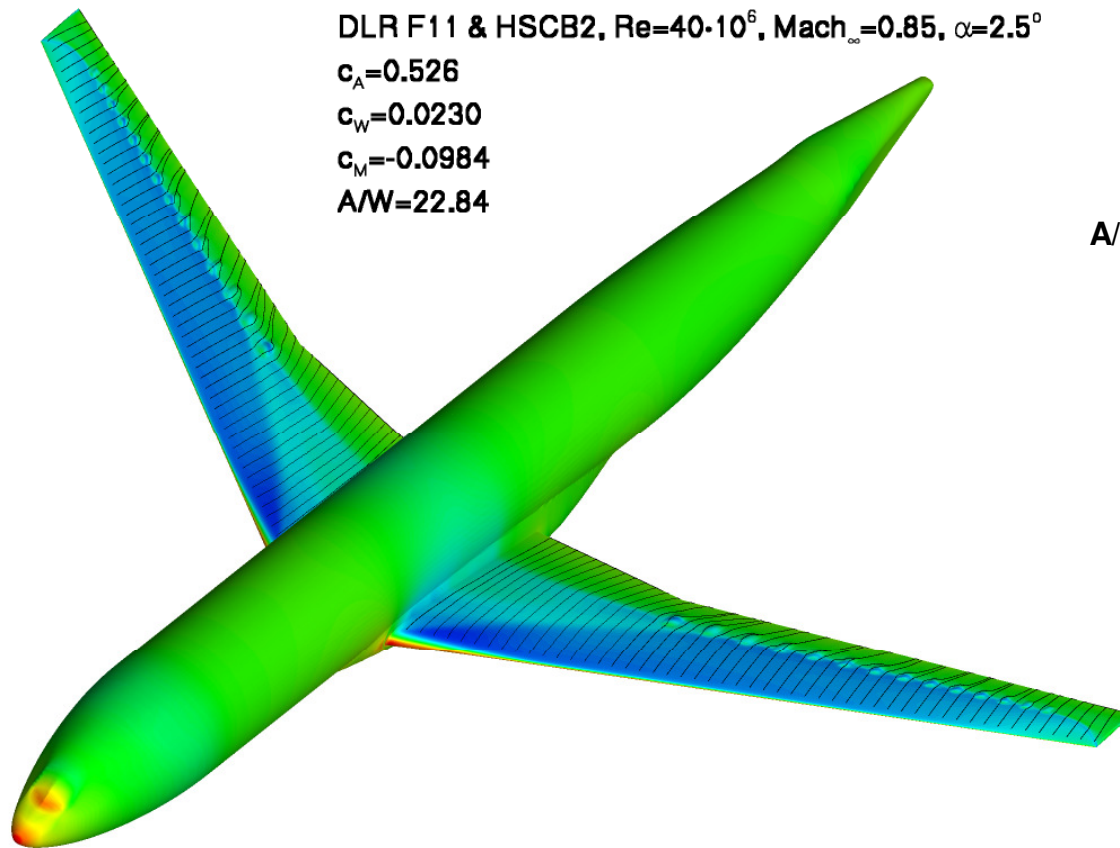
***Profilentwurf + Profilentwurfs-Seminar***

***CFD Anwendungsseminar***

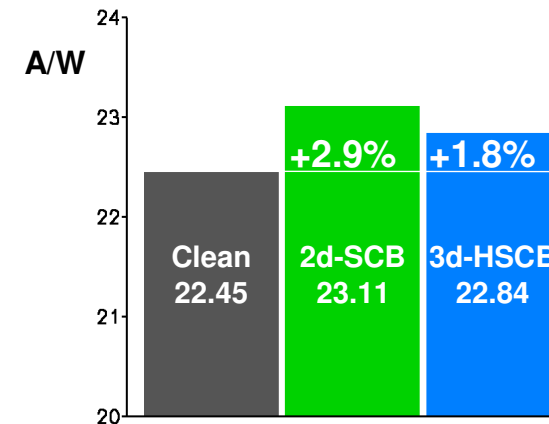




# Optimierter 3D SCB an der DLR F11 Konfiguration



## Aerodynamische Güte

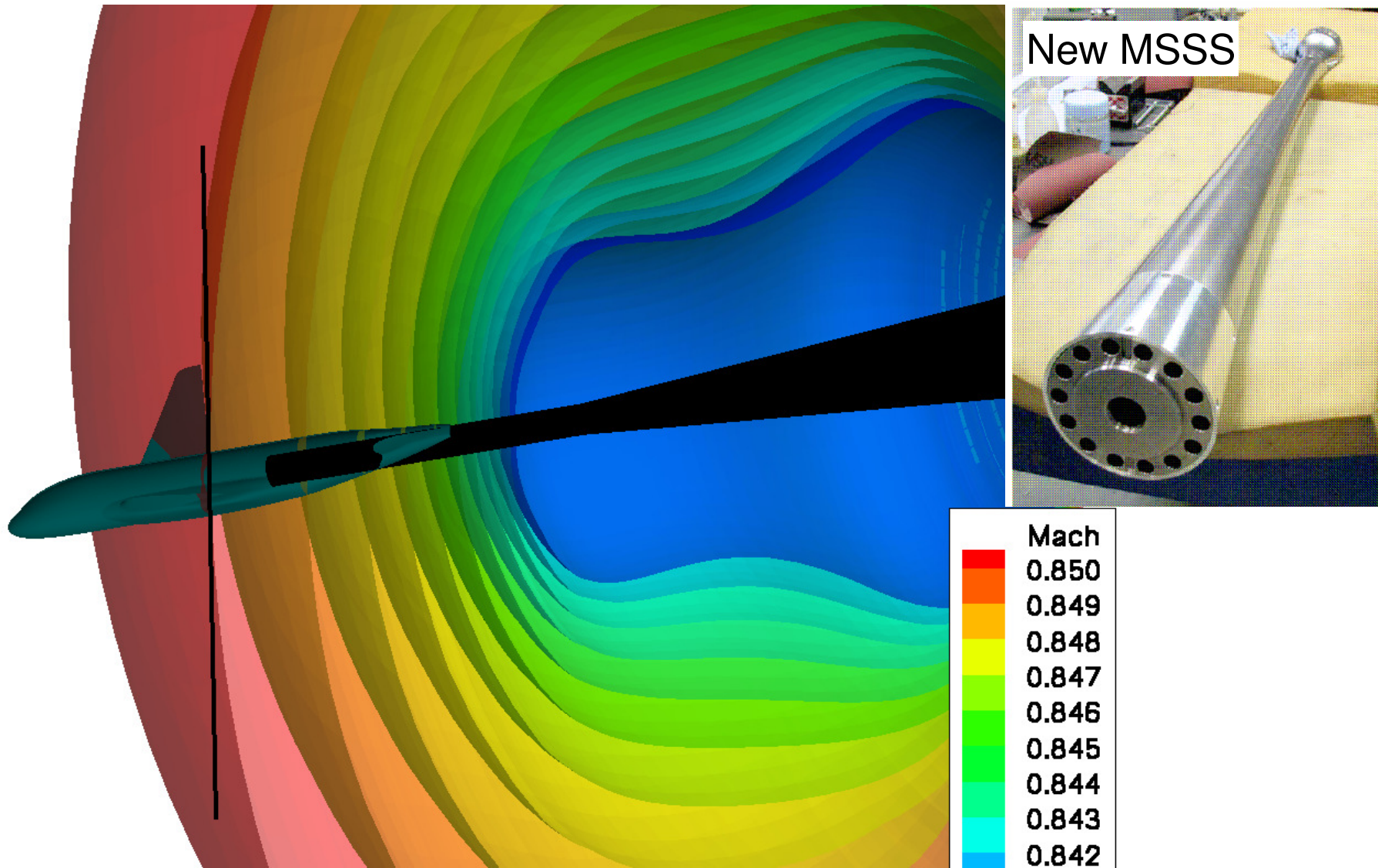


Erhöhung  $Ma$  ( $A/W_{max}$ )  
um ca. 0.02

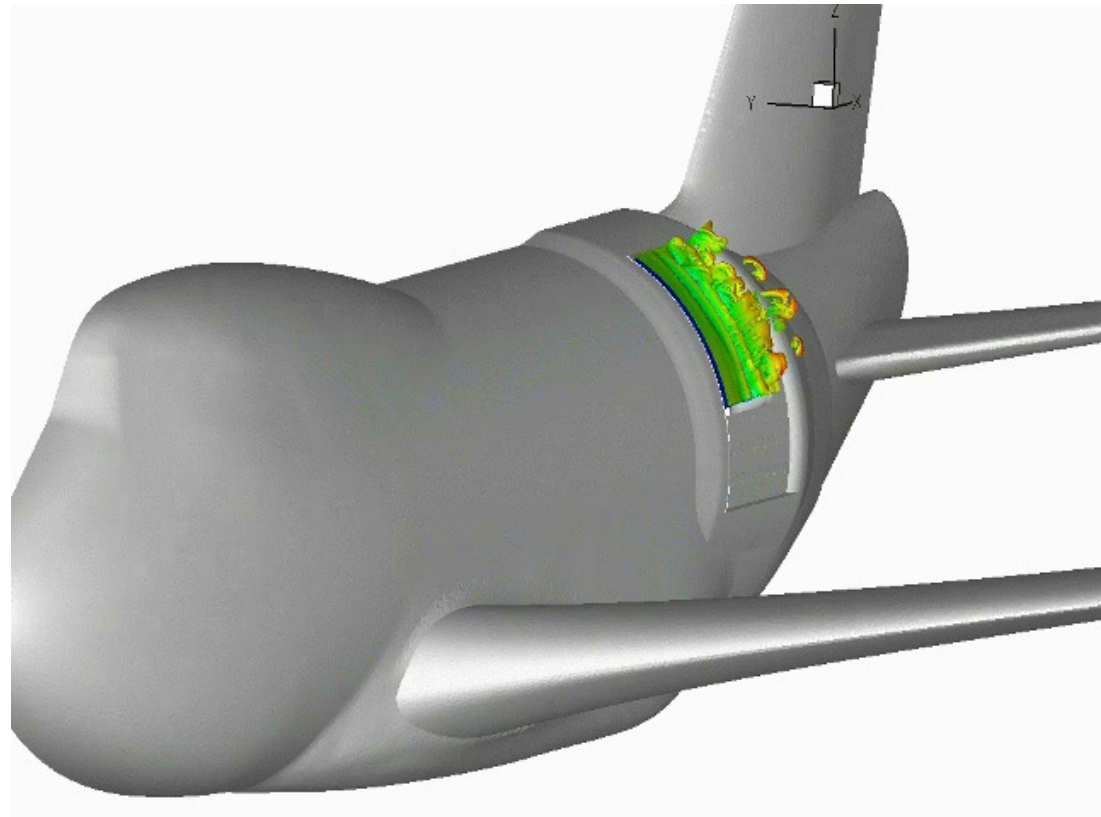
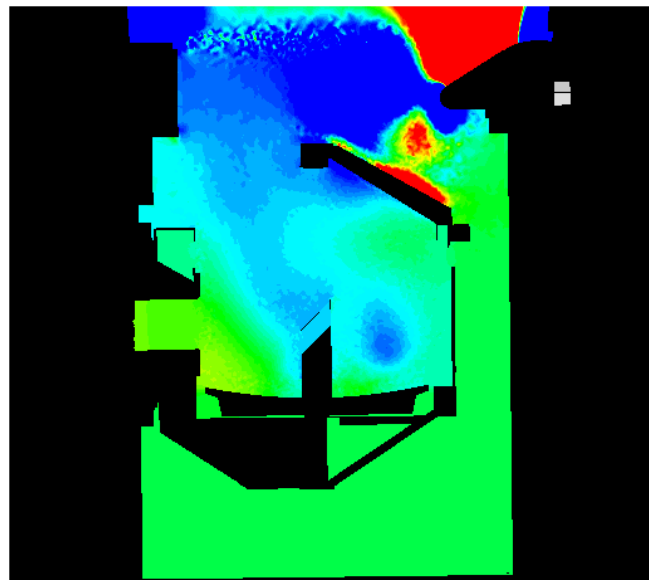
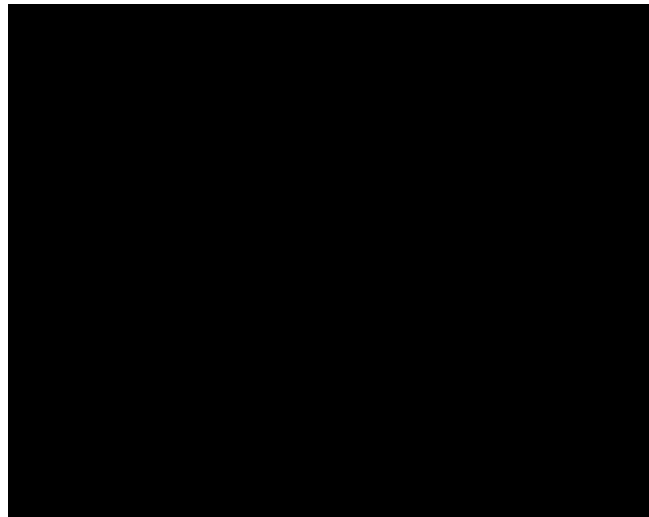
Optimierung eines 2d-SCB auf dem Außenflügel der DLR F11 Konfiguration  
( $Ma_\infty=0.85$ ,  $Re=40 \cdot 10^6$ ,  $\alpha=2.5^\circ$ )



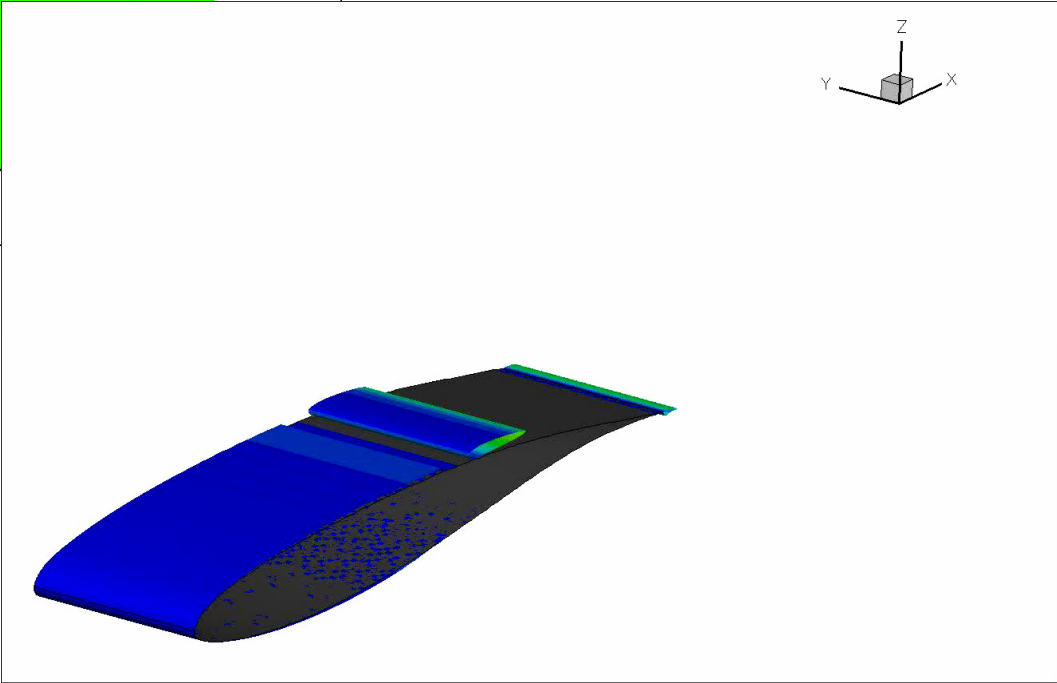
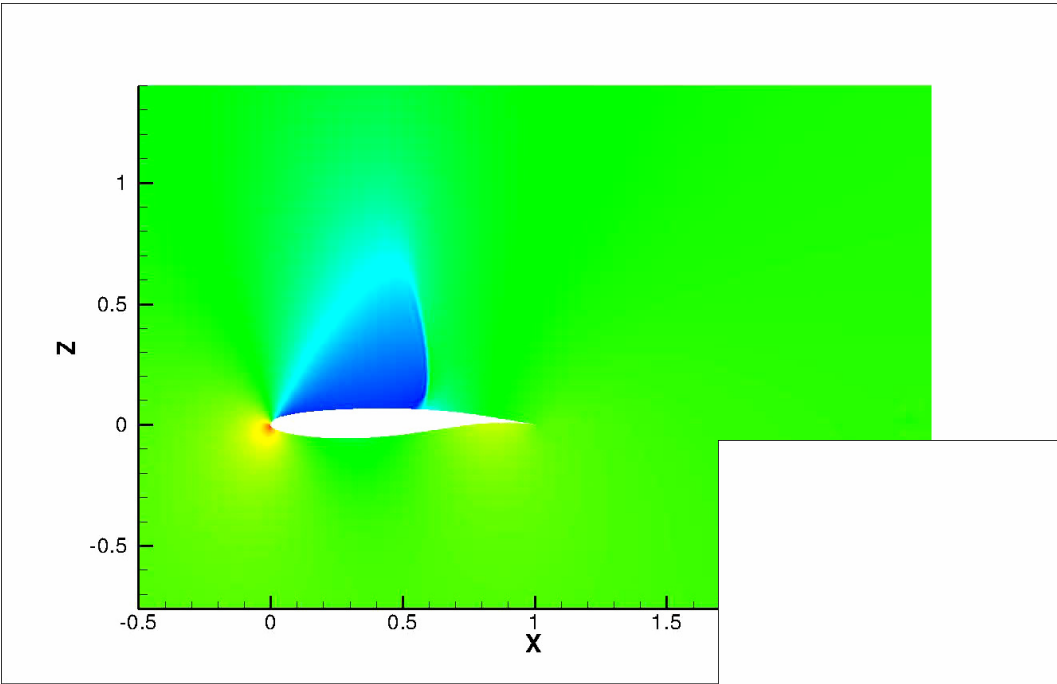
# FLIRET: Optimierung von Haltesupports für Windkanalversuche



# *SOFIA: URANS- und DES Simulationen der Cavity Strömung*



# ComFlite / HINVA: DES-Simulationen zur Strömungsablösung



# OWEA: Aerodynamik und Aeroelastik von Windturbinen

